

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ГОРОДА КУРГАНА «ЦЕНТР ОБРАЗОВАНИЯ»

640002, г. Курган, ул. Ленина д.37  
тел.:46 03 34, 46 16 50; e-mail: centr45@list.ru

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления  
Образования Департамента  
социальной политики  
Администрации города Кургана  
И. В. Паскевич  
« 10 » 11 2020 года



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ г. Кургана  
«Центр образования»  
Е. А. Гладкова  
« 10 » 11 2020 года



СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД УМВД  
России по г. Кургану  
Подполковник полиции  
В. В. Кудрин  
« 10 » 11 2020 года



# ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения  
города Кургана «Центр образования»  
(наименование образовательного учреждения)

2020 г.

## Содержание

1	Общие сведения .....	3
2	Планы – схемы ОУ.....	5
2.1	План – схема «Район расположения МБОУ «ЦО».....	5
2.2	План – схема «Организация дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «ЦО» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей (обучающихся)».....	6
2.3	План – схема «Маршруты движения организованных групп детей от МБОУ «ЦО» к городскому саду».....	7
2.4	План - схема «Пути движения транспортных средств к местам разгрузки, погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории МБОУ «ЦО»».....	8
3	Информация об обеспечении безопасности перевозок детей (обучающихся) при организации экскурсий.....	9
4	Приложения.....	10
	Приложение 1. Инструкции по охране труда.....	10
	Инструкция №3. По правилам безопасного поведения на дорогах и в автотранспорте.....	10
	Инструкция №4. По охране труда при организации и проведении экскурсии.....	12
	Инструкция №7. По охране труда и технике безопасности при перевозке учащихся, воспитанников автомобильным транспортом.....	17
	Приложение 2. Алгоритм работы с обучающимися и воспитанниками образовательных учреждений – нарушителями правил дорожного движения.....	18
	Приложение 3. Методические рекомендации «Обучение школьников правилам дорожного движения. Блиц – занятия».....	23
	Приложение 4. Памятка «Ремни безопасности».....	40
	Приложение 5. Памятка «Как распознать и предвидеть опасность».....	41
	Приложение 8. Памятка «Правила безопасности для детей – пассажиров общественного транспорта».....	42
	Приложение 9. Памятка «Родители, дети и дорога».....	43



## 1. Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Кургана «Центр образования»

(Наименование ОУ)

Тип ОУ: общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 640002, г. Курган, ул. Ленина, дом 37

Фактический адрес ОУ: 640002, г. Курган, ул. Ленина, дом 37

### Руководители:

Директор: Гладкова Елена Александровна, 46-03-34

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора по УВР: Чуркина Елена Александровна, 46-16-50

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора по УВР: Корюкина Татьяна Геннадьевна, 46-16-50

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора по ВР: Горелова Наталья Иннокентьевна, 46-16-50

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора по АХР: Колесникова Татьяна Николаевна, 46-03-33

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственный работник Управления образования Департамента социальной политики Администрации города Кургана: Журавлева И.И., ведущий специалист отдела дошкольного образования Управления образования, тел. 42-88-85 (доб. 319)

Ответственные от ОГИБДД УМВД России по г. Кургану: Кобякова Н.Л., капитан полиции, старший инспектор ОГИБДД УМВД по г. Кургану, тел. 77-51-88

Количество обучающихся: 517 человек

Количество персонала ЦО: 59 человек

Наибольшее количество людей, находящихся одновременно на территории ЦО - 432 человека

Наличие уголка по БДД:

1. Уголок безопасности дорожного движения для 7-12 классов (2 этаж)

2. Уголок безопасности дорожного движения для 7-12 классов (3 этаж)

3. Уголок безопасности дорожного движения для 7-12 классов (310 кабинет)

Наличие класса по БДД:

1. Кабинет по Основам безопасности дорожного движения (310 кабинет)

Наличие автогородка (площадки) по БДД: учебный автогородок перед центральным входом в ЦО

Наличие автобуса в ОУ: нет

Время занятий в ОУ: ЦО работает по графику шестидневной рабочей недели, с одним выходным днем, в три смены. Режим занятий установлен с учётом предоставляемых форм обучения:

- 1 смена - с 8.00 - 14.00, очная форма обучения;
- 2 смена - с 13.45 - 19.00, очная форма обучения;
- 2 смена - с 15.30 - 20.30 очно-заочная форма обучения

Телефоны оперативных служб:

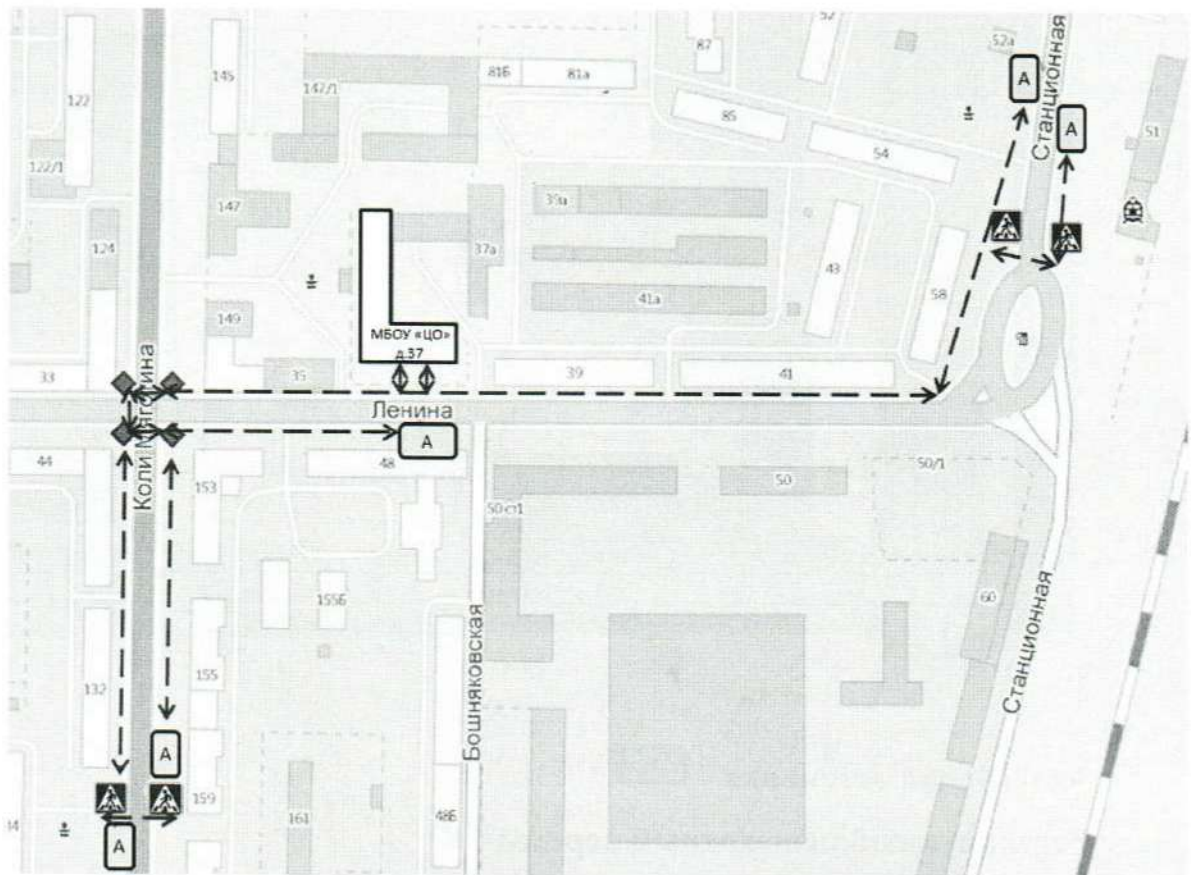
+7 (3522) 25-64-90,

02 сот. 020

## 2. Планы – схемы ОУ

### 2.1 План – схема «Район расположения МБОУ «ЦО», пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)»

Территория ЦО расположена в 335 метрах от железной дороги. В 30 метрах от здания проходит городская автомобильная дорога. К зданию обеспечен проезд для пожарных автомобилей с двух продольных сторон по дорогам с твердым покрытием.



Автобусная остановка - 

Нерегулируемый пешеходный переход - 

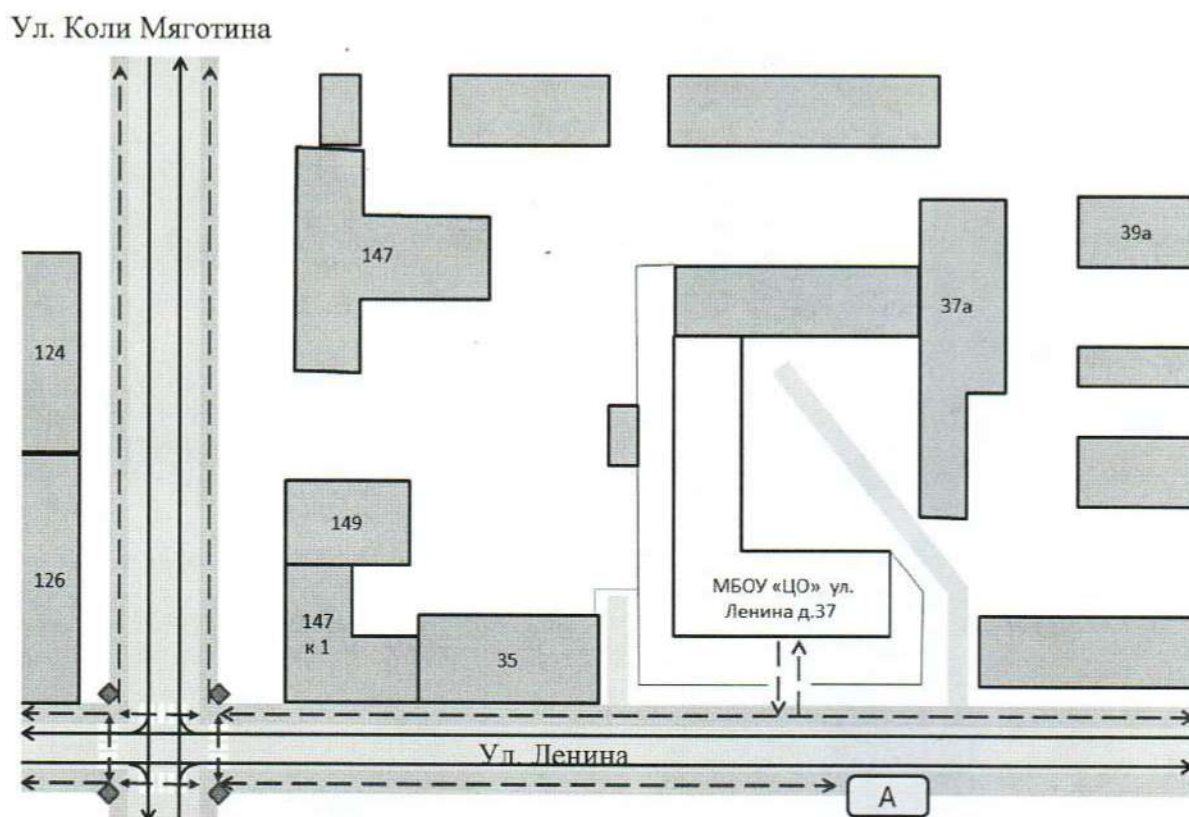
Регулируемый пешеходный переход - 

Пути движения обучающихся - 

Пути движения транспортных средств - 




**2.2 План – схема «Организация дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «ЦО» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей (обучающихся)»**



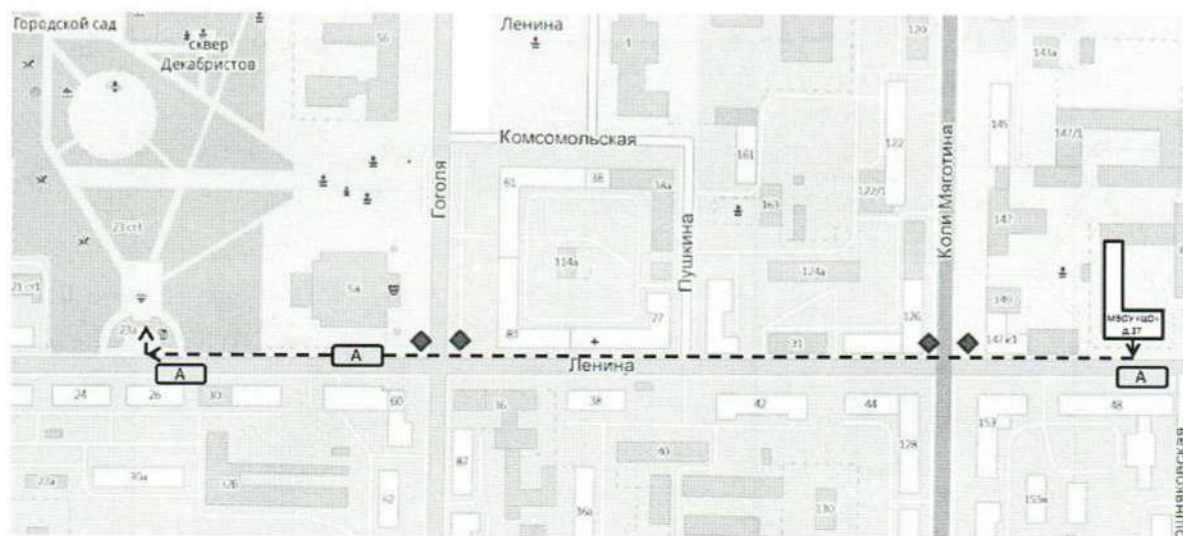
Автобусная остановка - 

Регулируемый пешеходный переход - 

Пути движения обучающихся - 

Пути движения транспортных средств - 

### 2.3 План – схема «Маршруты движения организованных групп детей от МБОУ «ЦО» к городскому саду»



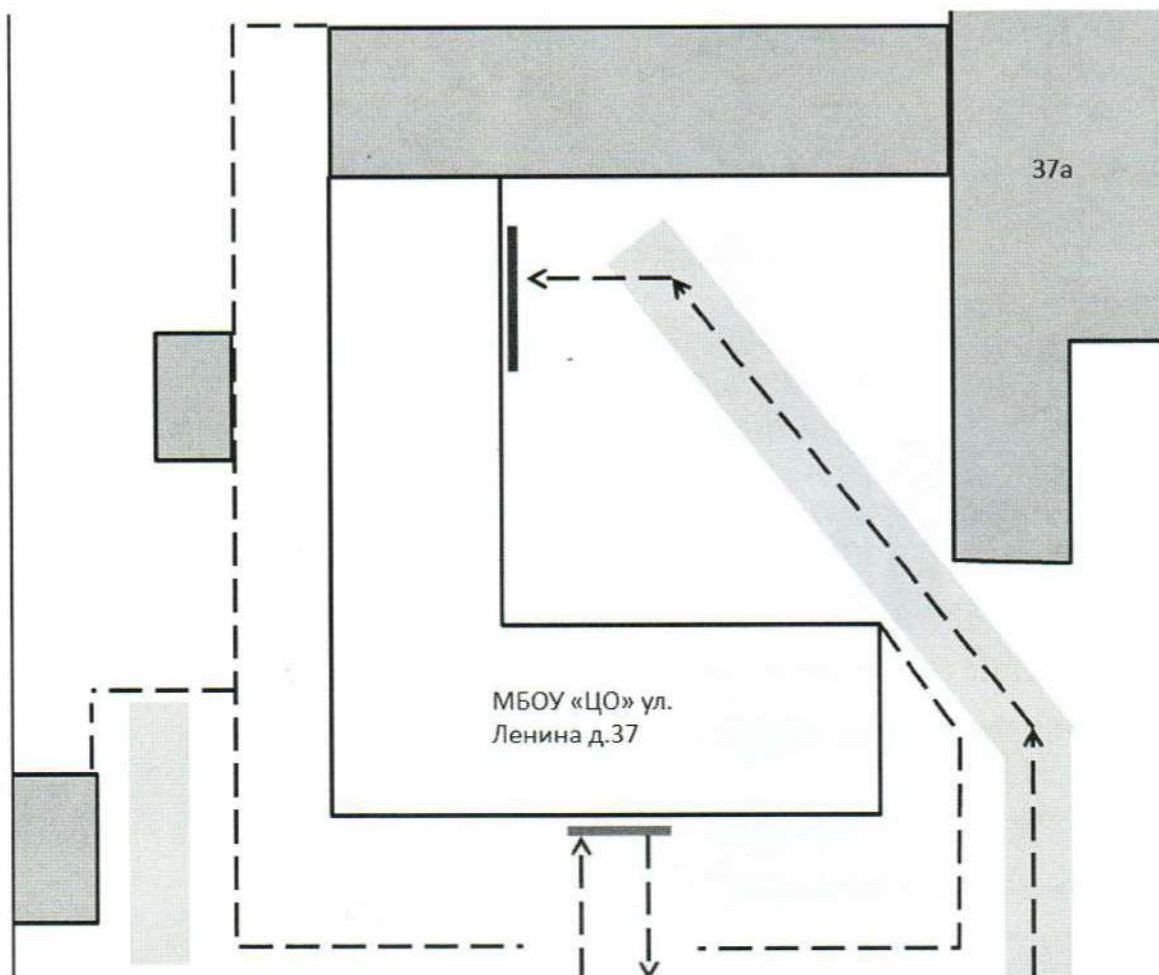
Регулируемый пешеходный переход - ◆

Пути движения обучающихся - - - - ->

Пути движения транспортных средств - □ □

Автобусная остановка - □ A

**2.4 План- схема «Пути движения транспортных средств к местам разгрузки, погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории МБОУ «ЦО»»**



Пути движения обучающихся - ————>

Пути движения транспортных средств - ————>

Ограждение территории МБОУ «ЦО» - ————



### **3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей (обучающихся) при организации экскурсий**

3.1. Своего транспорта ЦО не имеет.

3.2. При перевозке детей на экскурсии МБОУ «ЦО» использует городской автотранспорт.

3.3. Перед каждой экскурсией проводится инструктаж по охране труда для обучающихся ЦО с обязательной регистрацией в журнале по ОТ (см. Приложение 1. «Инструкции по охране труда»)

## 4. Приложения

### Приложение 1 Инструкции по охране труда

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профкома  
*Т.П. Карчкова*  
Протокол № 2  
« 10 » 10 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «ЦО»  
*Е.А. Гладкова*  
от «      »      20     г.



### ИНСТРУКЦИЯ № 3

#### ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ И В ТРАНСПОРТЕ

1. Выбирайте самый безопасный маршрут в Центр образования, тот, где надо реже переходить дорогу.
2. Когда идете по улицам города, будьте осторожны. Не торопитесь. Идите только по тротуару или обочине.
3. Идите по правой стороне тротуара, как можно дальше от края дороги, не выходите на проезжую часть.
4. Проходя мимо ворот, будьте особенно осторожны: из ворот может выехать автомобиль.
5. Переходите улицу только по пешеходным переходам.
6. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, иди. Дойдя до середины дороги, остановитесь. Если движение транспорта началось, подождите на «островке безопасности», затем посмотрите направо. Если проезжая часть свободна, закончите переход.
7. Когда переходите улицу, следите за сигналом светофора: красный - СТОП - все должны остановиться: желтый - ВНИМАНИЕ - ждите следующего сигнала; зеленый - ПЕРЕХОДИТЕ - можно переходить улицу.
8. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одной стороны тротуара к другой под прямым углом, так безопасней.
9. Если на улице большое движение, попросите взрослого или сотрудника ГИБДД помочь ее перейти.
10. Ожидайте транспорт на посадочной площадке или на тротуаре у указателя остановки.
11. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, а ожидая автобус или троллейбус, стойте на хорошо освещенном месте рядом с другими людьми.
12. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов, а также вагонов электропоездов.
13. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.
14. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
15. Если в салон вошел пассажир, ведущий себя развязно, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.
16. Держите на виду свои вещи.
17. При посадке в автобус, троллейбус соблюдайте порядок. Не мешайте другим пассажирам. В автобус, троллейбус входите через задние двери.
18. Выходите только через передние двери. Заранее готовьтесь к выходу, пройдете вперед. Входя и выходя из транспорта, не спешите и не толкайтесь.
19. Автобус и троллейбус обходите сзади. Выйдя из автобуса, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.

20. В общественном транспорте запрещается:

- прислоняться к дверям;
- ехать на ступенях;
- ходить без необходимости по салону;
- выглядывать из окон и высовывать руки;
- отвлекать водителя;
- нажимать без надобности на аварийную кнопку;

- спать во время движения, так как при резком торможении можно получить травму.

21. В целях безопасности на дороге запрещается:

- устраивать игры на проезжей части или вблизи дороги;
- кататься на велосипеде, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги;
- перебегать дорогу перед близко идущим транспортом;
- цепляться за проходящий мимо транспорт.

Инструкцию разработал (а):



Н.И. Горелова



СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

 Т.П. Карчкова

Протокол № 2

«10» 10 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «ЦО»

 Е.А. Гладкова

от «10» 10 2016 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 4

### ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ ЭКСКУРСИИ

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Экскурсии и участие обучающихся в иных мероприятиях вне образовательного учреждения (далее – ОУ) проводятся только с санкции директора ОУ.

1.2. В приказе директора ОУ должны быть указаны: наименование и содержание мероприятия, руководитель и сопровождающие лица, место и сроки проведения, перечень требований безопасности, порядок следования, обращено внимание на действия в особых случаях, а также ответственность руководителя за безопасность.

1.3. Приложением к приказу является список обучающихся, принимающих участие в мероприятии, с отметкой о проведенном инструктаже по мерам безопасности при следовании или при проведении мероприятия.

1.4. О характере и времени проведения мероприятия вне ОУ руководитель должен поставить в известность родителей обучающихся.

1.5. При организации экскурсии и проведении инструктажа обратить особое внимание на экипировку детей:

- одежда должна быть по сезону, удобной и аккуратной;
- исключить из экипировки дорогие украшения;
- обувь должна быть удобной и чистой, запрещается модельная обувь на высоком каблуке (можно разрешить такую обувь при посещении театра, но только в качестве сменной обуви);
- дети должны иметь минимальный набор вещей, в зависимости от содержания и особенностей экскурсии.

1.6. При длительных автобусных поездках или проезде на железнодорожном транспорте обязательно иметь с собой запас воды и нескоропортящихся продуктов.

1.7. У руководителя группы должна быть дорожная аптечка с минимальным набором средств оказания первой доврачебной помощи.

1.8. После завершения мероприятия его руководитель обязан доложить директору об итогах и замечаниях, отмеченных в ходе следования и при проведении мероприятия.

1.9. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств немедленно поставить в известность директора ОУ с использованием любых средств информации (телефон, мобильная связь и т. п.).

#### 2. БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ АВТОБУСНОЙ ЭКСКУРСИИ

2.1. Руководитель экскурсии обязан:

– проверить наличие и правильность оформления путевки и согласовать с водителем время нахождения в пути и остановки, особенности поведения в пути следования и действия в особых случаях;

– уточнить у водителя места нахождения в автобусе аварийных выходов и порядок их использования в особых случаях;



- проверить по списку состав группы и наличие росписей о проведенном инструктаже по безопасности;
- проинструктировать группу о порядке посадки и правилах поведения при следовании по маршруту, остановках и других особенностях поездки;
- после посадки в автобус убедиться в наличии детей согласно списку и доложить водителю о готовности к поездке;
- в пути следования беспрекословно выполнять все указания водителя по соблюдению требований безопасности;
- напомнить детям о безопасном поведении в пути следования и о действиях в особых случаях, показать места нахождения аварийных выходов.

#### 2.2. Посадка в автобус:

- производится организованно только по команде руководителя экскурсии после попарного построения детей;
- осуществляется под руководством сопровождающего после остановки транспортного средства по одному человеку согласно списку группы детей;
- при посадке в транспортное средство, в пути следования и при высадке детей сопровождающий обеспечивает дисциплину и порядок в группе детей.

#### 2.3. При следовании по маршруту запрещается:

- отвлекать водителя от управления автобусом разговорами, вопросами, шуметь и громко разговаривать;
- загромождать проходы вещами;
- стоять и передвигаться по салону автобуса, сидеть на коленях;
- сорить (мусор необходимо складывать в пакет и после поездки ни в коем случае не оставлять в салоне автобуса).

#### 2.4. При следовании по маршруту необходимо:

- выполнять беспрекословно все указания водителя, руководителя группы и сопровождающих;
- при длительной поездке в пути следования друг к другу относиться уважительно, при необходимости оказывать взаимную помощь;
- в случае экстремальной ситуации соблюдать спокойствие, не создавать паники и строго выполнять все указания водителя и руководителя группы.

#### 2.5. После приезда руководитель экскурсии обязан:

- высадку проводить организованно, не допускать скопления людей на выходе;
- после высадки проверить состав группы и справиться о состоянии здоровья учащихся;
- проинструктировать о дальнейших действиях;
- после возвращения в ОУ проверить наличие детей по списку и доложить о возвращении директору или заместителю директора по воспитательной работе.

2.6. **Главная задача руководителя и сопровождающих** – сохранить группу в полном составе от начала маршрута до возвращения в ОУ. Потеря кого-либо из детей при следовании на общественном транспорте недопустима.

### 3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СЛЕДОВАНИИ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ (АВТОБУСЕ, ТРОЛЛЕЙБУСЕ, ТРАМВАЕ)

#### 3.1. Для обеспечения безопасности необходимо:

- соблюдать предельную осторожность при подъезде автобуса к остановке, не толпиться и не подходить ближе 1 м к краю дороги до полной остановки автобуса;
- не мешать выходу пассажиров из автобуса после остановки;
- вход в автобус или троллейбус разрешается только по команде руководителя через переднюю дверь, предварительно приготовить проездной документ;
- перед входом не толкаться, соблюдать очередность;



– сопровождающие входят первыми, а руководитель последним, замыкая группу, т самым осуществляется контроль входа группы в полном составе.

3.2. В салоне транспортного средства необходимо:

– вести себя достойно, не шуметь, не толкаться, занимать свободные места предварительно предложив их пожилым людям или пассажирам с маленькими детьми инвалидам;

– воздерживаться от пользования мобильным телефоном (мобильный телефон должен быть надежно спрятан в сумке или карманах одежды);

– сумка с документами, деньгами и иными принадлежностями должна быть в руке с таким расчетом, чтобы предупредить ее кражу (сумка на ремне может быть обрезана и оторвана при выходе (входе) в автобус при большом скоплении людей на остановке);

– без необходимости не открывать сумку, кошелек и не пересчитывать деньги, и не заниматься другими делами, например, прослушиванием музыки, отвлекающей вас с своевременной подготовки к выходу (при этом увеличивается вероятность проехать нужную остановку, прослушать команду о выходе и отстать от группы);

– стоя в проходе, обязательно держаться за поручень или спинку кресла, а если тако возможности нет – за руку своего соседа.

3.3. **Помните!** При резком торможении даже при небольшой скорости за счет инерции движения можно получить увечье или травму или нанести их другим людям.

3.4. Выход из общественного транспорта осуществляется только по команд руководителя.

3.5. После выхода из автобуса, используя самоконтроль, убедиться, что никто и группы не отстал. Если кого-то нет, немедленно проинформировать об этом руководителя группы для принятия дальнейших действий.

#### 4. ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

4.1. На автомобильных транспортных средствах, выполняющих перевозку детей (одиночных или следующих колонной), независимо от времени суток должен быть включен ближний свет фар, спереди и сзади установлены **опознавательные знаки** “Перевозка детей”.

4.2. Посадка (высадка) детей осуществляется после остановки автомобильного транспортного средства, его движение начинается после размещения детей по посадочным местам и закрытия дверей.

4.3. Во время движения автомобильного транспортного средства не допускается:

– отвлекать водителя от управления, мешать водителю в управлении транспортным средством;

– препятствовать закрытию дверей транспортного средства, высовываться в оконные проемы, открывать двери автомобильного транспортного средства;

– осуществлять прием пищи.

4.4. По прибытии к месту назначения автомобильные транспортные средства по одному подъезжают к месту высадки. Вышедшие из автомобильного транспортного средства дети в организованном порядке отводятся от места высадки.

#### 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ

5.1. Если после выхода из автобуса предстоит переход на другую сторону дороги.

**Помните!** Переходить дорогу перед автобусом (троллейбусом) **ОПАСНО**. Можно попасть под колеса автотранспорта на обгоне автобуса.

Переходить спереди можно только перед трамваем, т. к. по правилам дорожного движения трамвай на остановках запрещено обгонять другим видам транспорта.

5.2. **Внимание!** Во всех случаях переходить дорогу необходимо в местах перехода. Там вы – главный участник движения.



В случае нерегулируемого перехода (“зебра” без светофора, имеется только дорожный знак “Переход”) необходимо убедиться, что вблизи нет движущегося транспорта (дорога свободна). Руководитель дает команду на переход, находясь с левой стороны группы со стороны движения автотранспорта, и жестом (поднятая рука вверх) предупреждает об остановке движущийся к переходу автотранспорт. Группа доходит до середины дороги и размещается на разделительной полосе (“островок безопасности”), а руководитель при этом переходит на правую сторону группы и, контролируя движение автотранспорта с правой стороны, обеспечивает безопасный переход дороги.

5.3. При переходе по сигналу светофора после загорания зеленого сигнала не спешите, не начинайте движение, подождите несколько секунд, убедитесь, что весь автотранспорт прекратил движение, и начинайте переходить дорогу. Будьте предельно внимательны!

5.4. Подземный переход является самым безопасным. Не экономьте время, не пытайтесь перейти дорогу в неустановленном месте.

## **6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОСЕЩЕНИИ ТЕАТРА, МУЗЕЯ, ВЫСТАВКИ**

6.1. Перед входом в театр, музей или на выставку руководитель обязан проинструктировать детей об особенностях поведения и действиях в особых случаях, в частности:

- в зале театра во время спектакля нельзя пользоваться мобильным телефоном;
- в музеях и на выставках – выполнять требования администрации по пользованию видеотехникой и фотоаппаратами;

- в случае пожара и иных чрезвычайных ситуациях – соблюдать спокойствие и при эвакуации действовать по указанию администрации и руководителя группы.

6.2. Учитывая возможности свободного перемещения в театре, музее и на выставке при осмотре экспозиций, руководитель должен определить время и место сбора.

6.3. После сбора и проверки руководитель обязан проинструктировать учащихся о порядке возвращения в образовательное учреждение.

## **7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОСЕЩЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

7.1. При движении на территории предприятия следуйте по пешеходным дорожкам за экскурсоводом;

7.2. Пропускайте внутризаводской транспорт. Не перебегайте дорогу перед ним;

7.3. Входите в цех только через двери для прохода людей;

7.4. Будьте особо внимательны возле автоматических ворот или дверей;

7.5. Пропускайте груз, перемещаемый мостовым краном, стоя в безопасной зоне. Ни в коем случае не стойте под грузом;

7.6. Внимательно смотрите под ноги. Опасайтесь выбоин, стружки, масляных пятен;

7.7. Не смотрите на пламя сварки;

7.8. Не трогайте руками станки, оборудование, провода, стружку;

7.9. Самостоятельно не нажимайте на кнопки;

7.10. Не подходите к рабочей зоне станков и оборудования.

## **8. ВОЗНИКНОВЕНИЕ ПОЖАРА ВО ВРЕМЯ ЭКСКУРСИИ**

8.1. Пожар – опасная для жизни и здоровья чрезвычайная ситуация, которая может возникнуть в любом выше описанном месте.

**Помните!** При пожаре в основном гибнут от растерянности и страха, парализующих волю, лишаящих возможности принять грамотные и решительные действия.

8.2. Как правило, основной причиной гибели людей при пожаре является удушье угарным газом или отравление химическими соединениями, которые в значительном количестве и ассортименте находятся в дыму.

**Главное условие выживания** – защита органов дыхания.



**Основная задача** – в кратчайшее время обеспечить выход детей из зоны сильного задымления.

**8.3. Способы спасения при пожаре:**

– для защиты органов дыхания использовать подручные средства (носовой платок, любой материал, смоченный водой). Дышать через смоченный платок, закрыв им рот и нос, что обеспечит защиту от дыма органов дыхания, т. к. продукты горения оседают и задерживаются в мокрой ткани;

– выходить из зоны сильного задымления, прижавшись к полу, т. к. внизу концентрация дыма меньше;

– использовать средства индивидуальной защиты. Наиболее распространенным и эффективным средством защиты является защитный капюшон “Феникс”;

– при сильном задымлении и плохой видимости перемещайтесь по правой стороне коридора или лестницы, т. к. спасатели и пожарные при спасении и эвакуации людей перемещаются по левой стороне.

## **9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ**

9.1. В связи с возросшей террористической угрозой МВД России принимает комплекс мер для обеспечения безопасности граждан. В сложившейся ситуации МВД России призывает граждан к бдительности и осторожности и просит:

– обращать особое внимание на подозрительные бесхозные предметы, оставленные в общественных местах, возле автобусных остановок или в метро. Ни в коем случае не интересоваться содержимым оставленных пакетов. Это чревато непредсказуемыми последствиями;

– сопровождающий, при необходимости, уведомляет о них компетентные органы.

9.2. Чтобы не быть ограбленным при возвращении домой, будьте предельно осторожны и осмотрительны и выполните следующие рекомендации:

– не светите экраном мобильного телефона на улице вечером, не вешайте телефон на шею;

– не разговаривайте демонстративно по телефону на улице. Не включайте громкий полифонический звонок, он привлекает грабителей;

– по дороге из школы или по возвращении с экскурсии не срезайте путь через гаражи и парки. Если в этом есть необходимость, пристройтесь к взрослым и пройдите опасный участок вместе с ними;

– если чувствуете, что за вами охотятся, постарайтесь запомнить приметы злоумышленника, а затем привлечите к себе внимание прохожих: закричите или ударьте по машине, чтобы сработала сигнализация.

9.3. При несчастных случаях или внезапных заболеваниях детей сопровождающие должны принять меры для оказания или сами оказать заболевшему или потерпевшему первую медицинскую помощь и, при необходимости, доставить его в ближайшую организацию здравоохранения.

Инструкцию разработал (а):

Н.И. Горелова